

RINGSTED KOMMUNE

FORUDSÆTNINGER FOR IMPLEMENTERING AF STØTTEHELLE PÅ KLOSTERPARKS ALLÉ

ADRESSE COWI A/S
Nørretorv 14
4100 Ringsted
Danmark

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW COWI.DK

INDHOLD

1	Indledning	2
2	Forudsætninger	2
3	Projektbeskrivelse	3
4	Anlægsoverslag	3

PROJEKTNR. A020320
DOKUMENTNR. 5043
VERSION 1.0
UDGIVELSESDATO 23. maj 2012
UDARBEJDET KBJN
KONTROLLERET PEFU
GODKENDT LAAG

1 Indledning

Ringsted Kommune har bedt COWI vurdere forskellige sikkerhedsfremmende tiltag i kommunen. Pga. henvendelse fra Ringstedet/Ringsted Outlet Center undersøges muligheden for at etablere en støttehelle ved stikrydsningen mellem disse over Klosterparks Allé.

COWI har udarbejdet et ide forslag til, hvordan der relativt enkelt kan implementeres en støttehelle for de bløde trafikanter, således de har mulighed for at opdele krydsningen af vejer i to etaper.

2 Forudsætninger

Bilister har svært ved at respektere en fodgængerovergang på en strækning som dermed giver fodgængerne falsk tryghed. Det er derfor sikrest, at de bløde trafikanter har vigepligten overfor bilerne.

Stikrydsningen ligger op ad en dobbeltrettet cykelsti og mange af de krydsende trafikanter må forventes at være cyklister.

Der foreslås etableret en støttehelle i vejmidten, da dette vil forøge sikkerheden for de bløde trafikanter som dermed kan krydse vejen i to tempi. Der er forslået en præfabrikeret midterhelle, for at reducere anlægsomkostningerne. Dog kræver implementeringen af en helle at en række forudsætninger er opfyldt, hvilket beskrives nedenfor.

For at hellen kan fungere som et støttepunkt skal den være 2 m bred. Helle enderne foreslås 2 meter lange. Afstanden mellem de to helledele kan varieres, men bør minimum have samme bredde som den eksisterende sti. Når bredden af hellen er 2 meter, vil køresporene have en bredde ca. 3,65 meter som er mere end vejreglerne foreskriver og det vil derfor umiddelbart ikke være nødvendigt at foretage ekspropriation. Dog skal Ringsted Kommune kontakte den nærliggende Falck-station, samt andre der kan benytte arealkrævende køretøjer i området (f. eks. vintervedligeholdelse) for at fastslå om disse vejbredder er tilstrækkelige for deres køretøjer. Hvis ikke skal kommunen foretage ekspropriationer for at opnå en tilstrækkelig bredde.

Det antages, at der ikke skal foretages ændringer på afvandingen. Det skal dog sikres, at der ikke vil samles vand på den ene side af hellen. Hvis dette er tilfældet skal der ændres i afvandingen, hvilket potentielt vil forøge anlægsomkostningerne betragteligt..

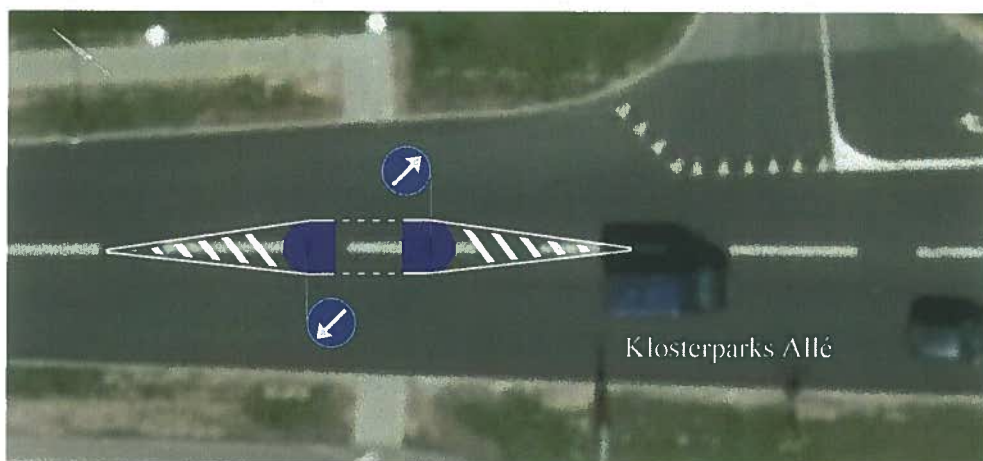
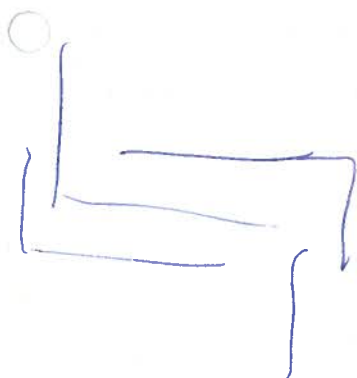
→ OBS!
→ OBS!
Da hellen vil blive etableret tæt på et kryds kan det være nødvendigt at ændre på krydsets geometri. Vejafmærkningen ved højresvingbanen på Klosterparks Allé viser, at det kun er muligt at benytte denne svingbane, hvis bilister skal ind til Ringstedet og at bilister fra nordvest ad Klosterparks Allé ikke kan svinge til venstre. Det er dog konstateret ved besigtigelse at bilisterne fra nordvest alligevel svinger til venstre. Hvis et venstresvingsforbud skal effektiviseres er det nødvendigt med skiltning på Klostermose Allé. Under alle omstændigheder anbefaler COWI på det kraftigste, at krydset ændres og at der evt. implementeres en skillehelle. Som

minimum skal hjætænderne ændres, så de ikke har et "knæk", da dette medfører at vejbanen på Klostermose Allé bliver smallere end nødvendigt.

3 Projektbeskrivelse

Anlægget består af en præfabrikeret støttehelle i hvid beton, hvor de to dele af hellen hurtigt og simpelt kan implementeres. Herudover skal der etableres to spærreflader med en vinkel på 1:7. Spærrefladerne etableres med en længde på 7 m afgrænset af en 10 cm bred stribe omkring. I selve spærrefladerne er afmærkningen 30 cm bred med 50 cm mellemrum vinklet 45° i forhold til køreretningen. Som det ligeledes fremgår af skitsen herunder, føres afmærkningen forbi hellen som en 10 cm bred linje. På de to støtteheller er der desuden placeret D15.3 tavler.

Af skitsen nedenfor fremgår det også tydeligt, at kørebanen er for smal mellem hjætænderne og spærrefladerne. Derfor skal vigelinjen trækkes tilbage.



Herudover fjernes fire eksisterende dobbelte varslingsstriber og der etableres spærrelinje på hele strækningen mellem de to rundkørsler, ved at fylde ud med dobbelte 10 cm striber mellem eksisterende striber. Spærrelinjerne afbrydes ud for sidevejen. Spærrelinjen vil kun være afbrudt på siden mod sidevejen, der sammen med en ny venstresvingsforbudstavle vil give et bedre signal om at venstresving fra Klosterparks Allé er forbudt.

4 Anlægsoverslag

Anlægsoverslaget tager alene højde for implementeringen af støttehellen og ændring af vigelinje i det eksisterende T-kryds.

Priserne er grove overslag og er oplyst eksklusiv moms:

	<i>KR. (Ekskl. moms)</i>
Præfabrikeret helle inkl. fikstur og skiltefødder	32.000
Demarkering af 4 x dobbelt Q42 + 10 hjagtænder	4.000
2 tavler (D15.3) inkl. levering og montering	3.000
Dobbelt 10 cm stribe udfyldes mellem eksisterende varslingslinjer (inkl. afbrudt Q44/Q44 ud for tilkørslen (8 m x 2,5 m x 8 m))	2.500
Spærreflade inkl. 10 cm stribe	6.000
≤ 10 nye hjagtænder	1.000
1 venstresvingforbudstavle inkl. levering og montering	2.000
Etablering	10.000
Uforudsatte udgifter (ca. 30%)	18.000
Sum	78.500