

Thomas Frederiksen

Fra: Jesper Nygård Kristensen <jnk@moviatrafik.dk>
Sendt: 18. maj 2015 10:41
Til: Thomas Frederiksen
Cc: Nicky Petersen; Daniel Igal Katz; Jens Peter Langberg
Emne: Flextur

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Thomas og Nicky,

Min kollega har beregnet den økonomiske effekt ved at spærre for Flextur i Ringsted og Benløse på baggrund af de gennemførte rejser i 2014.

I 2014 havde Ringsted Kommune en samlet udgift til Flextur på ca. 975.000 kr. inkl. administrationsbidrag. Indføres der en spærring af Flextur i Ringsted og Benløse, vil der kunne opnås en besparelse på knap 200.000 kr. inkl. administrationsudgift.

I øjeblikket er forslag til ny Flextur takst i høring hos kommunerne. Vedtages takstændringerne af Movias bestyrelse indføres de med virkning fra medio januar 2016. Hvis Ringsted Kommune vælger den nye grundtakst, kan kommunen potentielt opnå en yderligere besparelse.

Vi kan tage eventuelle spørgsmål i morgen.

Ringsted Flextur 2014	Antal rejser	Fordelte omkostninger	Adm bidrag	Total udgift inkl. adm.ud
Total ture	6423	kr. 692.929	kr. 281.650	kr. 974.579
Ringsted Byinterne ture	1551	kr. 125.802	kr. 69.521	kr. 195.323
Total uden byinterne ture	4872	kr. 567.128	kr. 212.129	kr. 779.257

Forudsætninger:

- Beregningerne er foretaget på baggrund af de gennemførte Flextur rejser i 2014
- Der er ikke taget højde for ændret rejseadfærd, som ændringerne kan medføre

Med venlig hilsen

Jesper Nygård Kristensen

Projektleder
Flextrafik Administration, Trafik og Plan

Direkte: +45 36 13 16 23

E-mail: jnk@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK 2500 Valby
Telefon: +45 36 13 14 00
Website: www.moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. EMAS

Fra: Jesper Nygård Kristensen

Sendt: 6. maj 2015 16:45

Til: 'Thomas Frederiksen'

Cc: 'nicp@ringsted.dk'

Emne: SV: Flextur

Hej Thomas og Nicky,

Jeg beklager, hvis jeg har misforstået rækkefølgen i afholdelsen af mødet og den økonomiske analyse.

Vi foretager en analyse af besparelspotentialet senest i næste uge med udgangspunkt i, at det ikke er muligt at anvende Flextur inden for Ringsted og Benløse by.

(Det er dermed fortsat muligt at rejse mellem alle adresser uden for Ringsted by samt mellem Ringsted og oplandet)

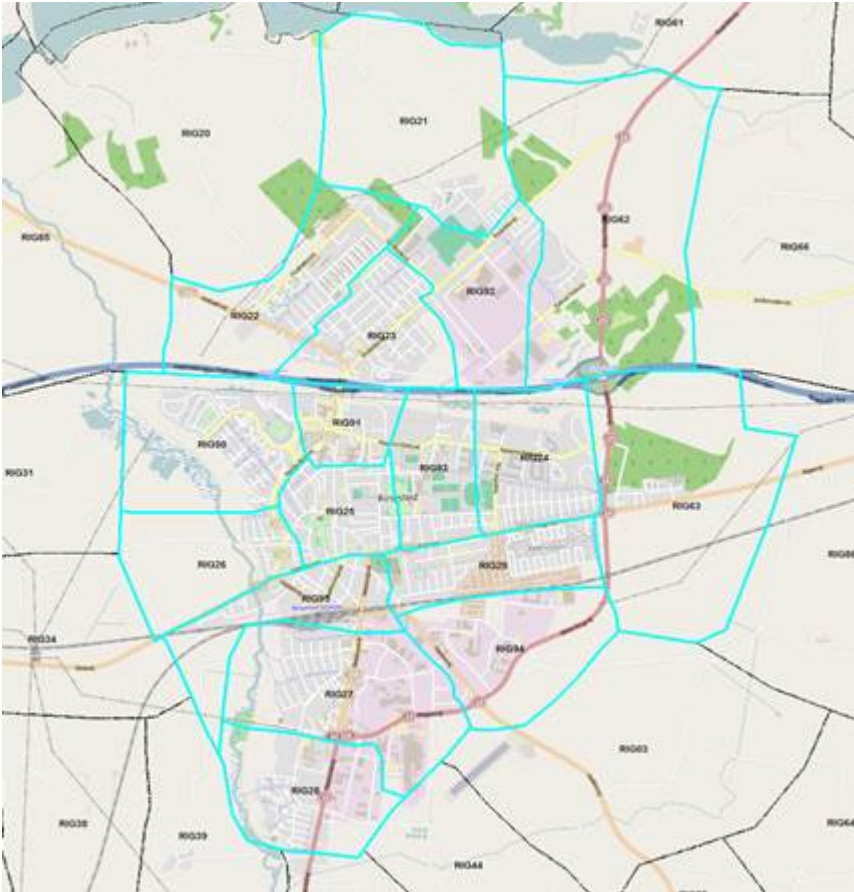
Det er teknisk muligt at indføre denne begrænsning. Der er også andre begrænsninger som det rent teknisk er muligt at indføre. Det kan vi drøfte den 19. maj, hvis det er relevant.

Til mødet kan vi også diskutere hvorledes vi kan rådgive jer i forbindelse med den politiske proces og med en eventuel implementering af en begrænsning af Flextur, hvis den vedtages politisk.

Beregningerne er foretaget på baggrund af de planetzoner vi anvender. For Ringsted og Benløse indgår de markerede planetzoner nedenfor.

(Hvis begrænsning af Flextur indføres i Ringsted, vil det være på baggrund af jeres egen afgrænsning, der kan defineres frit).

Planetzoner – Ringsted og Benløse:



Med venlig hilsen

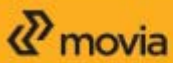
Jesper Nygård Kristensen

Projektleder

Flextrafik Administration, Trafik og Plan

Direkte: +45 36 13 16 23

E-mail: jnk@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK 2500 Valby
Telefon: +45 36 13 14 00
Website: www.moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**

Fra: Thomas Frederiksen [<mailto:TFR@ringsted.dk>]

Sendt: 6. maj 2015 15:27

Til: Jesper Nygård Kristensen; Nicky Petersen

Emne: SV: Flextur

Som tidligere beskrevet, så er det indenfor bygrænsen for Ringsted og Benløse, at der skulle lukkes for mulighed for flextur (bl.a. beskrevet som at man kun skal kunne køre ind over bygrænsen, eller udover bygrænsen – ikke mellem to adresser inden for de to givne bygrænser osv.).

Implicit i det går jeg ud fra, at Movia selvfølgelig kommer med hvad det betyder økonomisk, evt. udfordringer mv. så vi kan danne os et fuldt billede af en eventuel ændring, lave en høringsdel og forelægge det politisk.

Det har jeg klart en forventning om jf. tidligere snak og mail, er indholdet på mødet den 19.

Med venlig hilsen

Thomas Frederiksen
Teamkoordinator / Administrativ sagsbehandler

Ringsted Kommune
Teknik- og Miljøcenter
Team Byg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626318

www.ringsted.dk

EAN: 5798007643157

Fra: Jesper Nygård Kristensen [<mailto:jnk@moviatrafik.dk>]

Sendt: 6. maj 2015 14:53

Til: Nicky Petersen

Cc: Thomas Frederiksen

Emne: Flextur

Hej Nicky,

Din mail nedenfor er sendt videre fra Steffen Nielsen til mig

Vi skulle have mødtes i tirsdags og diskutere Flextur. Det bliver nu den 19. maj i stedet.

Hvis der er behov for at vi foretager en analyse af besparelspotentialet inden den 19. maj, har jeg brug for at vide hvilket scenarie vi skal tage udgangspunkt i.

Er det fx kun i Ringsted by, at Flextur skal begrænses?

Når vi ved hvilke byer, der skal inkluderes, kan vi beregne besparelspotentialet:

- Hvis interne Flexturejser forhindres i den/de valgte byer
- Hvis det kun bliver muligt at rejse fra oplandet ind til definerede punkter i de udvalgte byer
- Hvis det ikke er muligt at rejse fra oplandet ind til de definerede punkter i de udvalgte byer samt mellem alle punkterne i alle de udvalgte byer

Beregningerne foretages på baggrund af de gennemførte Flexturejser i 2014.

I beregningerne tages der ikke højde for at rejsemønstret formodentlig vil ændre sig, hvis mulighederne for at benytte Flextur begrænses. (Nogle vælger ikke at benytte Flextur, selv om de kan, fordi de vælger en anden/nemmere løsning).

Med venlig hilsen

Jesper Nygård Kristensen

Projektleder
Flextrafik Administration, Trafik og Plan

Direkte: +45 36 13 16 23
E-mail: jnk@moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**

Fra: Steffen Nielsen
Sendt: 5. maj 2015 09:23
Til: Maj-Britt Fahnøe
Emne: Vil du ringe til Ringsted Kommune

Hej Maj-Britt

Teknisk direktør i Ringsted Kommune vil gerne høre noget om, hvad der kan spares, hvis der laves 'flexurfri-zoner' i byer.

Derfor må du gerne ringe til Nicky for at høre nærmere om, hvad de forestiller sig – og hvad der kan lade sig gøre. Evt om en højere start-takst (hvis den besluttes) kunne være en alternativ eller supplerende løsning.

Takker

Nicky Petersen

Ringsted Kommune
Teknik- og Miljøcenter
Team Byplan og Vej

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626354

Vh
Steffen

Steffen Nielsen

Trafikplanlægger
Rådgivning, Trafik og Plan

Direkte: +45 36 13 16 62

E-mail: SN@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK 2500 Valby
Telefon: +45 36 13 14 00
Website: www.moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**