

MEMO

TITEL

Trafikanalyser i Ringsted

DATO

12. juni 2015

TIL

Ringsted Kommune, Ståle Ullestad

KOPI

FRA

Lárus Ágústsson

PROJEKTNR

A059046-trafikanalyser

ADRESSE COWI A/S

Parallelvej 2

2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/2

1 Indledning

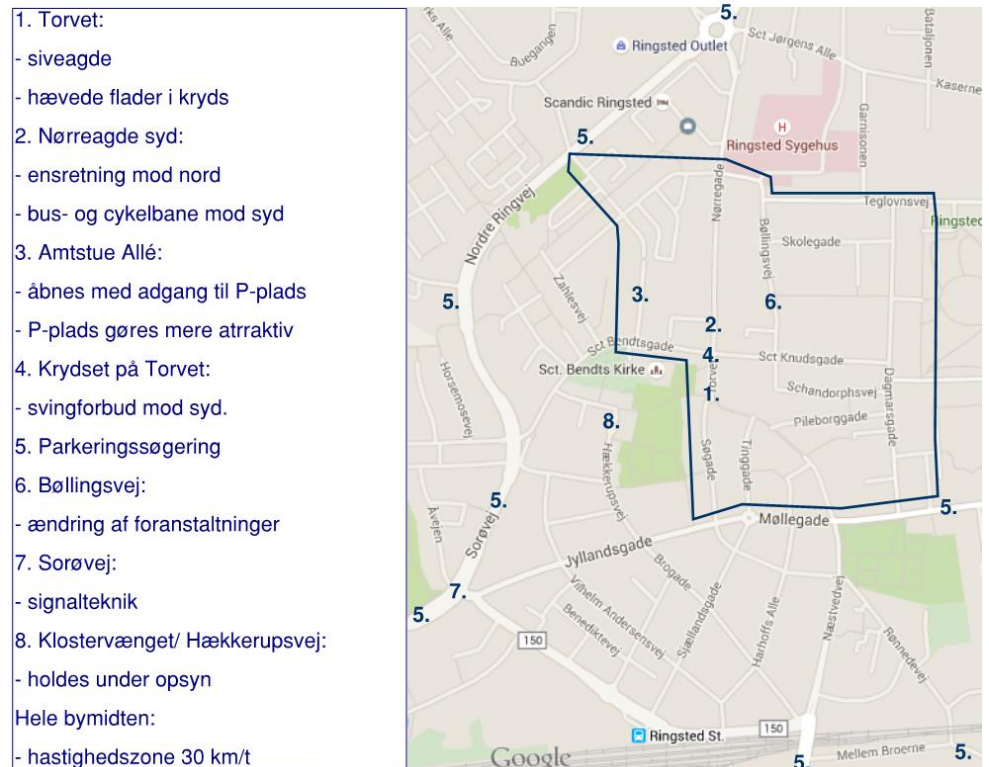
Den 12. maj behandlede Styregruppen for Tovet projektet COWI's foreløbige version af rapport angående trafikanalyser i bymidten i Ringsted.

På mødet fremkom bemærkninger og ønsker til rapporten. I forbindelse med udarbejdelse af den endelige version af rapporten er disse ønsker blevet indarbejdet. Dette betyder en justering af den samlede anbefaling for tiltag der kan reducere den nord-syd gående trafik på Torvet.

Følgende ændringer er indarbejdet (se figuren på næste side):

- › Forslaget indeholder nu alene ensretning mod nord af den sydlige del af Nørregade, dvs. fra Sct. Bendstgade/Sct.Knudsgade og til Parkstræde i modsætning til hele Nørregade. Dette reducerer anlægsudgifterne betydeligt idet eksisterende parkeringspladser på vestsiden af Nørregade ikke skal flyttes over i østsiden. Valg af ensretning mod nord og ikke syd skyldes at trafik fra Sct. Bendstgade/Sct.Knudsgade kan køre mod parkeringspladserne ved Ringsted Centret som de ikke kan ved omvendt ensretning. Disse behøver dermed ikke at krydse Torvet for at finde parkering syd for Torvet.
- › Forslag om lukning af Brogade ved Næstvedvej (mod byen) er udgået efter opfordring fra styregruppen.
- › Det er tilføjet at sivegade på Torvet og den sydlige del af Nørregade ikke gør Torvet Projektet dyrere idet dette er med i projektforslaget i forvejen.
- › Tiltag syd for Torvet er overvejet men ikke anbefalet i rapporten.
- › Der er indarbejdet afsnit med fordele og ulemper for de samlede forslag såsom lokale gener andre steder. Mange af delforslagene er indarbejdet netop for at formindske disse gener.

- › Det har ikke været muligt at vurdere hvert enkelt tiltag. Dette ville kræve en trafikmodel for Ringsted by der kan beregne hvor trafikken vil blive flyttet givet forskellige forudsætninger.
- › Det samlede forslag findes i rapportens figur 4.2.



Figur 1-1 Hovedforslag (tekst til figuren er rettet)