

Hej Dlair

Tak for din henvendelse, og undskyld jeg først vender tilbage i dag. [REDACTED]

Som magedårlig medlem af Ringsted Motionsklubs cykelafdeling, herunder 4 år som formand, har jeg brugt mange timer på cykel på veje og stier i Ringsted kommune, og vil her prøve at komme med et par eksempler på, hvad der kunne gøre det mere lækkert at cykle i Ringsted.

Jeg vil primært nævne eksempler inden for byskiltene, da det er her der er flest cyklister.

1. Det kunne være en rigtig god ide, at tillade højresving ved lyskryds, hvor oversigtsforhold tillader dette, som feks. Benløse runding, fra Holbækvej mod byen, og fra Roskildevej mod Holbækvej, samt i krydset ved dampmøllen fra Næstvedvej mod Køgevej.

I krydset ved dampmøllen er det ofte mere reglen end undtagelsen at cyklister svinger til højre, selv om der er rødt (fra Næstvedvej mod Køgevej)

2. Hurtigst muligt at få asfalteret de sidst 2 meter af cykelstien på Næstvedvej ved kirkegårdsmuren (dampmøllekrydset)

3. Det kunne være en god ide at lave en form for midterlinie på cykelstien ud for Lidl på Næstvedvej. Der er ingen stoplinie for cyklister når de kommer til lyskrydset fra syd ad Næstvedvej ved Søndervang, og det giver problemer for cyklister der kommer for grønt lys fra Søndervang, at komme op på cykelstien, da cyklisten så har højrevigepligt for de cyklister der kommer fra syd.

4. I lyskrydset ved Sorøvej/Vestervej, er der generelt mange problemer for cyklister.

1: kommer du fra Jyllandsgade og skal til venstre ad Vestervej, hvor der ligger skoler og daginstitutioner, og hvis du følger cykelstien, skal du krydse først over Sorøvej, lidt til venstre og så krydse Sorøvej igen. Det kunne være rart hvis cyklister kunne få en cykelbane fra Jyllandsgade, med mulighed for venstresving mod Vestervej.

2. Kommer du som cyklist fra Vestervej og skal til venstre mod Sorø, kan du ikke komme op på cykelstien, uden at køre i fodgængerfeltet, og det er ikke lovligt.

5. Krydset Jernbanevej / Næstvedvej: Her er det lidt et problem at komme fra Jernbanevej hvis man skal videre mod Haslevvej, hvor korteste vej er via Mellem Broerne. Her ville det være rigtig dejlig hvis cykelstien på broen over jernbanen på den østlige side, blev dobbeltrettet, helt hen til lyskurven ved Jernbanevej. Tidligere har cyklister kunnet køre bag om CirkelK til Rønnedevej, men denne mulighed er blevet lukket.

Hvor Mellem Broerne løber ud i Næstvedvej, er der meget høje, skarpe og farlige kantsten. Dette er et problem fra alle sider.

6. Generelt er der store udfordringer som cyklist i Campus/skole-området i Ringsted Syd.

1. Hvis du kommer fra MSG, kan du ikke komme op på cykelstien mod syd på Bengerds Alle.

2. Hvis du bor på feks. Eriksvej, kan du ikke cykle fra rundkørslen ved Folkevogn (Næstvedvej/Ahornalle) ad Ahorn Alle og så svinge til venstre ad Bengerd's Alle, uden du skal ind og runde
Campusskolen.

Det samme er gældende hvis du skal til en af de andre skoler i området, så skal du lige ind og vende på Campusskolen.

7. Skiltning fsv. angår knallertkørsel på kærehavestien fra Kasserne Alle til Kærehave:

Fra gammel tid var der ikke tilladt knallertkørsel på stien, med en det af den nuværende asfalterede sti var bil-vej og hed så vidt jeg husker Præstevejen. Ved udstykning af kasserneområdet blev denne vej til en sti, men skiltning for knallerter blev ikke opdateret. Dette betyder, at nogle tilkørsler fra Østre Parkvej, har skilt med knallertkørsel forbudt, og andre har ikke. Kommer du fra Kærehave, må du ikke køre på knallert på stien, men kommer du fra omfartsvejen op på stien er der ingen skiltning, og heller ingen skiltning ved tilkørsel fra Kasserneområdets stier. Det giver en del frustration fra beboerne som bor ud til stien, da denne ofte er plaget af hurtigkørende knallerter med flere personer på.

8. Generel bedre fejning af cykelstierne, også hvor der er "chikaner" hvor cyklister skal passere indenom, her ligger ofte meget grus, og om vinteren sne. Og hvor Rønnedevej løber ud i Haslevvej, ligger der altid meget grus lige i svinget på cykelstien.

Til slut vil jeg, sammen med en cykelven fra RIMO, rigtig gerne invitere dig på en cykeltur i byen, hvor vi kan se på disse og andre steder, hvor en optimering af forholdene, vil gøre det både mere sikkert for cyklister at færdes, men også hvor cykelglæden ved små ændringer kan blive større.

Jeg har delt din skrivelse med cykeludvalget i RIMO, samt en kørerlærer fra ungdomsskolens knallerthold, og vi har haft mulighed for at snakke lidt om det. Vi er alle klar til at komme med gode ideer til forbedring af forholdene for cyklister.

Med venlig hilsen

Betina Tue Hansen
betinatue@gmail.com
51201808

Den 11. sep. 2020 kl. 08.40 skrev Dlair Younus <dlyo@ringsted.dk>:

Kære cyklister

I Ringsted kommune har vi en hensigtserklæring der hedder "Sådan gør vi det lækkert at cykle". Derfor ville jeg gerne høre jeres input til, hvordan vi kan gøre det. Herunder hvad mangler der, hvad kan gøres bedre. Hensigten er at få flere ud at cykle og omdanne ture fra bil/bus til cykelture. Det drejer sig ikke om lange landevejsture, men en særlig indsats på de korte ture, til og fra arbejde, skole, handel osv. Det er jo både godt for miljøet, helbredet og så bliver der færre biler på vejene. Er sådan noget som servicestationer attraktive, mangler der skilte, cykelstativer, de generelle forhold.

Ser frem til at høre, hvad i tænker der kan gøres. PS. Et svar i løbet af næste uge vil være perfekt.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Dlair Younus
Projektleder

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626958

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

[Oplysninger om Ringsted Kommunes behandling af dine data](#)

Hvis du ønsker at sende følsomme eller fortrolige oplysninger til Ringsted Kommune, eksempelvis dit cpr.nr., oplysninger om dine helbredsforhold eller økonomiske situation, anbefales du at gøre det via e-boks. Hvis du ønsker en uddybning af, hvad følsomme og fortrolige oplysninger er, kan du [klikke her](#).

[Læs om beskyttelse af persondata i Ringsted Kommune](#)