

Dato 18. august 2020
J. nr. 2020-3851

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære borgmestre

Den grønne omstilling er en fælles opgave på tværs af stat, kommune, region og det private erhvervsliv.

I både kommunalt og regionalt regi bliver der allerede arbejdet med den grønne omstilling af bustrafikken. Ved indgangen til 2020 var ca. 10 pct. af busserne i den kollektive bustrafik omstillet til grøn trafik.

Den 25. juni indgik regeringen og landets største kommuner – Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Odense Kommune, Aalborg Kommune, Vejle Kommune og Frederiksberg Kommune – klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik. Med aftalerne forpligter kommunerne sig til en række ambitiøse målsætninger for omstillingen af den kollektive bustrafik samt andre transportelementer, herunder omstillingen af kommunale køretøjer.

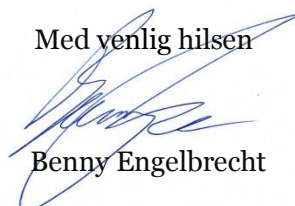
For at understøtte og accelerere den grønne omstilling lokalt, forpligter regeringen sig i aftalerne til at arbejde for konkrete tiltag, der forbedrer kommunernes og regionernes rammer for yderligere at fremme den grønne omstilling.

Fra regeringens side er vi taknemmelige for, at seks af landets største kommuner tager aktivt ejerskab for den grønne omstilling.

Regeringen vil opfordre alle landets kommuner til at tilslutte sig målsætningerne, så vi sammen på tværs af hele landet kan accelerere den grønne omstilling af den kollektive trafik.

Med denne opfordring vedlægges en opgørelse over de målsætninger, som landets største kommuner har tiltrådt. Vi beder om, at I hver især udfylder en af de tomme rækker i tabellen med jeres egne ambitiøse målsætninger (årstal), og fremsender det udfyldte skema til Transport- og Boligministeriet på trm@trm.dk. Ministeriet vil løbende offentliggøre kommunernes målsætninger på ministeriets hjemmeside.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

Tiltrædelse af målsætninger i klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

17. august 2020

Kommune	Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra	CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra	At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra	At minimum 75 pct. af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO2-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra
København	2020	2020	2020	2020	2022
Aarhus	2020	2020	- ¹	2020	- ²
Odense	2021	- ³	-	2021 ⁴	2022 ⁵
Aalborg	2021	2021	- ⁶	2025	2025
Vejle	2021	- ⁷	- ⁸	- ⁹	- ¹⁰
Frederiksberg	2020	2020	2020	2021	2023
[Kommune]					

¹ Målsætningen er ikke relevant for Aarhus Kommune.

² I Aarhus Kommune vil alle kommunale vejgående køretøjer vil være omstillet i 2025.

³ Målsætningen er ikke relevant for Odense Kommune.

⁴ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

⁵ Med forbehold for, at det er økonomisk realistisk.

⁶ Målsætningen er ikke relevant for Aalborg Kommune.

⁷ Vejle Kommune vil hurtigst muligt, dog tidligst med udbud i 2022, kunne leve op til denne målsætning.

⁸ Vejle Kommune vil hurtigst muligt, dog tidligst med udbud i 2022, kunne leve op til denne målsætning.

⁹ Vejle Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

¹⁰ Vejle Kommune vil udarbejde en plan for denne målsætning senest i 2021.

[Kommune]					
[Kommune]					
[Kommune]					